

LEGEND

Choix de la connexion électrique suivant les données du réseau et de la plaque du compresseur.

Attention ! Compresseur protégé intégralement. Thermistors à connecter avec bornes 1 et 2 du bloc commutateur A1. Ne pas brancher sur secteur. Voir schema! Tension d'épreuve max. pour thermistors 3V. Résistance à a froid des thermistors $\leq 750 \Omega$.

Ventilateurs, avec protection thermique

Démarrage direct ou Y/ Δ - K2 et K3 uniquement pour démarrage Y/ Δ
 Démarrage direct ou Y bobinage fractionné - K4 uniquement pour démarrage Y bobinage fractionné
 Direct (Barretge)

Circuit de commande recommandé

A1 = Déclencheur électronique pour M1
 A2 = Pressostat différentiel d'huile
 A3 = Dispositif du courant monophasé
 A5 = Boîtier électronique compresseur
 A6 = Déclencheur électronique DEMAND COOLING
 A7 = Boîtier électronique groupes frigorifiques
 B1 = Thermostat d'ambiance
 C1 = Condensateur de marche M2
 C2 = Condensateur de marche M1
 C3 = Condensateur de démarrage M1
 F1 = Fusible du circuit de commande
 F3 = Pressostat de sécurité
 F31 = Limiteur de pression
 F32 = Limiteur de pression à sécurité
 F10 = Interrupteur de protection thermique M2
 F11 = Protection thermique de surintensité
 F12 = Interrupteur de protection thermique M3
 H1 = Lampe-temoin de dérangement A1
 H2 = Lampe-temoin de dérangement A2
 H3 = Lampe-temoin de dérangement A6 DEMAND COOLING
 H4 = Lampe-temoin de dérangement F3 – pression de refoulement trop élevée

H5 = Lampe-temoin de dérangement
 F3 – pression d'aspiration
 K1 = Contacteur M1
 K2 = Y– Contacteur M1
 K4 = Contacteur M1 pour 2ème démarrage bobinage fractionné
 K5 = Contacteur M2
 K51 = Contacteur M21
 K52 = Contacteur M22
 K55 = Contacteur M3
 K11 = Relais temporisé 1.....3s en Y/ Δ démarrage
 K12 = Relais temporisé 1s \pm 0.1 pour démarrage bobinage fractionné
 K14 = Relais temporisé pour démarrage à vide
 M1 = Moteur de compresseur
 M2 = Moteur du ventilateur/condenseur
 M21 = Moteur du ventilateur/condenseur
 M22 = Moteur du ventilateur/condenseur
 M3 = Moteur pour ventilateur de la culasse
 N1 = Contrôle de la vitesse du motoventilateur

Q1 = Interrupteur principal
 R2 = Résistance de carter
 X1 = Barette borne
 Y21 = Vanne magnétique pour le réglage de puissance 1
 Y22 = Vanne magnétique pour le réglage de puissance 2
 Y3 = Vanne magnétique pour démarrage à vide M1
 Y4 = Vanne magnétique dans la conduite de liquide pour refroidissement intermédiaire
 Y5 = Vanne magnétique pour injection ultérieure
 Y6 = Vanne solénoïde/détendeur DEMAND COOLING
 Couleurs des câbles:
 WH - Blanc
 GY - Gris
 BK - Noir
 BN - Maron
 BU - Bleu
 RD - Rouge
 OG - Orange
 Vert/jaune